

O SELO ADICIONAL EM BENEFÍCIO DOS FILHOS SADIOS DOS HANSENIANOS A SEMANA DE COMBATE À HANSENÍASE (1952 / 1994)

O SELO ADICIONAL OBRIGATÓRIO, CONSIDERADO POR ALGUNS COMO UM IMPOSTO OU TRIBUTO, FOI CRIADO PELA LEI Nº. 909, DE 8.11.1949, DECRETADA PELO CONGRESSO NACIONAL E SANCIONADA PELO PRESIDENTE GETÚLIO VARGAS. A LEI AUTORIZAVA A EMISSÃO DE SELO ADICIONAL NO VALOR DE 10 CENTAVOS, A PARTIR DE 1950, APLICADOS ANUALMENTE DURANTE UMA SEMANA, CHAMADA DE "SEMANA DO COMBATE À LEPRO", A TODA CORRESPONDÊNCIA QUE TRANSITASSE PELO TERRITÓRIO NACIONAL. O PRODUTO DA VENDA DOS SELOS SERIA ENTREGUE À FEDERAÇÃO DAS SOCIEDADES DE ASSISTÊNCIA AOS LÁZAROS, EM BENEFÍCIO DOS FILHOS SADIOS DOS LEPROSOS.

O DECRETO Nº. 31.684, DE 31.10.1952 REGULAMENTOU A APLICAÇÃO DA LEI E ESTIPULAVA QUE A SEMANA DE OBRIGATORIEDADE DE USO DO SELO SERIA A ÚLTIMA DO MÊS DE NOVEMBRO DE CADA ANO; DETERMINAVA QUE O SELO FOSSE OBRIGATORIAMENTE APLICADO NAS CARTAS, ENCOMENDAS, REEMBOLSOS, VALORES DECLARADOS, AMOSTRAS, MANUSCRITOS E LIVROS QUE FOSSEM POSTADOS DURANTE A SEMANA; DETERMINAVA IGUALMENTE QUE A CORRESPONDÊNCIA SUJEITA AO PAGAMENTO DO SELO E QUE NÃO O CONTIVESSE SERIA CONSIDERADA COMO INSUFICIENTEMENTE FRANQUIADA E, COMO TAL, SERIA COBRADO DO DESTINATÁRIO O DOBRO DO VALOR DO ADICIONAL E AINDA QUE FOSSE FACULTATIVO O USO EM CORRESPONDÊNCIA PARA O EXTERIOR.

O EDITAL Nº. 44/52, PUBLICADO NO DIÁRIO OFICIAL DE 6.11.1952, INFORMAVA QUE O SELO A SER EMITIDO ENTRARIA EM CIRCULAÇÃO NO PERÍODO DE 24 A 30 DE NOVEMBRO DE 1952.

DE 1952 A 1994, EXCETUANDO-SE OS ANOS DE 1956, 1959, 1960, 1967, 1970, 1972, 1974, 1977, 1978, 1980, 1981 E 1982, O SELO FOI REGULARMENTE EMITIDO NA DATA PREVISTA. APENAS UMA VEZ, EM 1953, O SELO TEVE SUA EMISSÃO ADIADA PARA O DIA 30 DE NOVEMBRO.

DURANTE BOA PARTE DO PERÍODO DE 42 ANOS DE EMISSÕES DOS SELOS, O BRASIL PASSOU PELOS MAIORES SURTOS DE INFLAÇÃO DE SUA HISTÓRIA E AS NECESSÁRIAS ALTERAÇÕES DO VALOR FACIAL DOS SELOS, FIXADO PELA LEI INICIAL, FORAM SUCESSIVAMENTE FEITAS POR DECRETOS, ÀS VEZES JÁ DESATUALIZADOS QUANDO ENTRAVAM EM VIGÊNCIA.

A PARTIR DE 1981 FOI AUTORIZADO A GRANDES USUÁRIOS, O RECOLHIMENTO ANTECIPADO DOS VALORES CORRESPONDENTES AO SELO ADICIONAL POR MEIO DE CONTRATOS COM A ECT. OS USUÁRIOS FARIAM A INDICAÇÃO DESTES RECOLHIMENTOS NOS OBJETOS POSTADOS, POR MEIO DE CARIMBOS MANUAIS OU DE FLÂMULAS DE SUAS MÁQUINAS DE FRANQUIAR E ATÉ MESMO POR MEIO DE IMPRESSÕES TIPOGRÁFICAS, NO CASO DE JORNAIS OU POR IMPRESSÕES COMPUTADORIZADAS, NO CASO DE BANCOS.

FILATELICAMENTE CONHECIDO COMO "LEPRINHA", TERMO CONSIDERADO POLITICAMENTE INCORRETO, O SELO DENOMINA-SE HOJE "SELO DA HANSENÍASE", ORIGINADO DO NOVO NOME DA DOENÇA E DE GERHARD ARNAUER HANSEN, MÉDICO NORUEGUÊS, DESCOBRIDOR DO BACILO.

Mario Xavier Jr.
São Paulo - SP

A SEMANA DE COMBATE A HANSENIÁSE (1952/1994)

1. O USO DOS SELOS ADICIONAIS

1.1 – USO REGULAR DURANTE O PERÍODO LEGAL

- 1.1.1 – NO PRÓPRIO ANO DA EMISSÃO**
- 1.1.2 – EM OUTROS ANOS**

1.2 - USO DESNECESSÁRIO, FORA DO PERÍODO LEGAL.

1.3 – USO IRREGULAR.

- 1.3.1 - COMO PORTE OU COMPLEMENTAÇÃO DE PORTE.**
- 1.3.2 – USO DE EMISSÃO INDEVIDA.**

1.4 – FALTA DO SELO ADICIONAL

- 1.4.1 – JUSTIFICATIVA DO USUÁRIO.**
- 1.4.2 – CORRESPONDÊNCIA TAXADA**
- 1.4.3 – CORRESPONDÊNCIA NÃO TAXADA**

1.5 – USO ANTECIPADO – Excepcionalmente na emissão de 1953

1.6 - USO DE ETIQUETAS PRIVADAS

2. OS COMPROVANTES DE PAGAMENTO (A PARTIR DE 1981)

2.1 - CARIMBOS MANUAIS

2.2 - FLÂMULAS DE FRANQUIAS MECÂNICAS

2.3 - IMPRESSÕES POR COMPUTADORES

2.4 - IMPRESSÕES TIPOGRÁFICAS DE JORNAIS / IMPRESSOS

OS SELOS DA SEMANA DE COMBATE À HANSENÍASE

Ano de Emissão	1º dia	Dia da semana	Valor Facial	Efígie	Cor	Tiragem	Valor do 1º porte nacional	%
1952	24/nov	segunda	Cr\$ 0,10	Pe. Damião	pardo	2.000.000	Cr\$ 0,60	16,70%
1953	30/nov	segunda	Cr\$ 0,10	Pe. Damião	verde	15.000.000	Cr\$ 0,60	16,70%
1954	22/nov	segunda	Cr\$ 0,10	Pe. Bento	azul	10.000.000	Cr\$ 0,60	16,70%
1955	24/nov	quinta	Cr\$ 0,10	Pe. Bento	vinho	8.000.250	Cr\$ 0,60	16,70%
1956	24/nov	sábado	Não houve emissão					
1957	24/nov	domingo	Cr\$ 0,10	Pe. Bento	laranja	10.000.000	Cr\$ 2,50	4,00%
1958	24/nov	segunda	Cr\$ 0,10	Pe. Bento	verde	15.000.000	Cr\$ 2,50	4,00%
1959	24/nov	terça	Não houve emissão					
1960	24/nov	quinta	Não houve emissão					
1961	24/nov	sexta	Cr\$ 0,10	Pe. Bento	maravilha	10.000.000	Cr\$ 10,00	1,00%
1962	24/nov	sábado	Cr\$ 0,10	Pe. Bento	sépia	20.000.000	Cr\$ 8,00	1,30%
1963	24/nov	domingo	Cr\$ 0,10	Pe. Bento	cinza	5.000.025	Cr\$ 8,00	1,30%
1964	24/nov	terça	Cr\$ 2,00	Pe. Bento	vinho	10.000.050	Cr\$ 15,00	13,30%
1965	24/nov	quarta	Cr\$ 2,00	Pe. Bento	malva	5.000.025	Cr\$ 30,00	6,70%
1966	24/nov	quinta	Cr\$ 2,00	Pe. Bento	laranja	10.000.050	Cr\$ 30,00	6,70%
1967			Não cobrada a taxa					
1968	25/nov	segunda	NCr\$ 0,05	Pe. Bento	verde	10.000.050	NCr\$ 0,05	100,00%
1969	24/nov	segunda	NCr\$ 0,05	Pe. Bento	grená	10.500.000	NCr\$ 0,05	100,00%
1970	24/nov	terça	Não houve emissão					
1971	24/nov	quarta	Cr\$ 0,10	Eunice Weaver	verde	10.000.000	Cr\$ 0,20	50,00%
1972			Não cobrada a taxa					
1973	24/nov	sábado	Cr\$ 0,10	Eunice Weaver	lilás	???	Cr\$ 0,40	25,00%
1974	24/nov	domingo	Não houve emissão					
1975	23/nov	domingo	Cr\$ 0,10	Fr. Nicodemus	Castanho p. acetinado	10.000.000	Cr\$ 0,70	14,30%
1976	24/nov (??)	quarta	Cr\$ 0,10	Fr. Nicodemus	Castanho p. couché	???	Cr\$ 0,80	12,50%
1977	24/nov	quinta	Não houve emissão					
1978	24/nov	sexta	Não houve emissão					
1979	24/nov (??)	sábado	Cr\$ 0,10	Fr. Nicodemus	Castanho p. fosforescente	???	Cr\$ 3,20	3,10%
1980	24/nov	segunda	Não houve emissão					
1981	24/nov	terça	Não houve emissão					
1982	24/nov	quarta	Não houve emissão					
1983	24/nov	quinta	Cr\$ 10,00	Fr. Vicente	sépia	3.000.000	Cr\$ 45,00	22,20%
1984	24/nov	sábado	Cr\$ 30,00	Pe. Bento	azul aço	3.000.000	Cr\$ 120,00	25,00%
1985	25/nov	segunda	Cr\$ 100	Pe. Bento	castanho	10.000.000	Cr\$ 500	20,00%
1986	24/nov	segunda	Cz\$ 0,10	Pe. Bento	oliva	10.000.000	Cz\$ 0,50	20,00%
1987	24/nov	terça	Cz\$ 0,30	Pe. Bento	ardósia	10.000.000	Cz\$ 5,00	6,00%
1988	24/nov	quinta	Cz\$ 1,30	Pe. Santiago	pardo	10.000.000	Cz\$ 55,00	2,40%
1989	24/nov	sexta	NCz\$ 0,02	Pe. Damião	lilás	10.000.000	NCz\$ 0,81	2,50%
1990	24/nov	sábado	Cr\$ 0,50	Pe. Damião	azul ciano	10.000.000	Cr\$ 13,00	3,80%
1991	24/nov	domingo	Cr\$ 3,00	Pe. Damião	verde cinza	10.000.000	Cr\$ 90,00	3,30%
1992	24/nov	terça	Cr\$ 30,00	Pe. Damião	pardo claro	10.000.000	Cr\$ 1.090,00	2,80%
1993	24/nov	quarta	CR\$ 0,50	Pe. Santiago	azul cinza	10.000.000	CR\$ 30,20	1,70%
1994	24/nov	quinta	R\$ 0,01	Pe. Santiago	vinho	10.000.000	R\$ 0,12	8,30%

1952 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 1º dia de circulação (24 NOV 52)

Circulada do Rio de Janeiro para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,10, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,60) mais a taxa do Serviço Especial de Expressas (Cr\$ 1,50), da tarifa vigente desde 01 JAN 49.



Carta do 1º dia de circulação (24 NOV 52)

Circulada do Rio de Janeiro para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,60), da tarifa vigente desde 01 JAN 49, por meio de franquia mecânica PB, modelo RF, nº 5064.

1952 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 1º dia de circulação (24 NOV 52)

Circulada do Rio de Janeiro para a Suíça. O uso do selo adicional era facultativo. Pagou Cr\$ 1,50, referente ao 1º porte marítimo para o exterior, da tarifa vigente desde 01 JAN 49, por meio de franquia mecânica PB, modelo RF, nº 5167.



Carta do 2º dia de circulação (25 NOV 52)

Inteiro postal para remessa de valores circulado de Dorizon, PR, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 3,00, referente ao prêmio mais Cr\$ 2,50 do valor da sobrecarta, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1952 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 52)
Circulada de Registro, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 49.



Carta do 6º dia de circulação (29 NOV 52)
Carta expressa de Angatuba, SP, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,10, referente 1º porte nacional (Cr\$ 0,60) mais a taxa de expressa (Cr\$ 1,50), da tarifa vigente desde 01 JAN 49.

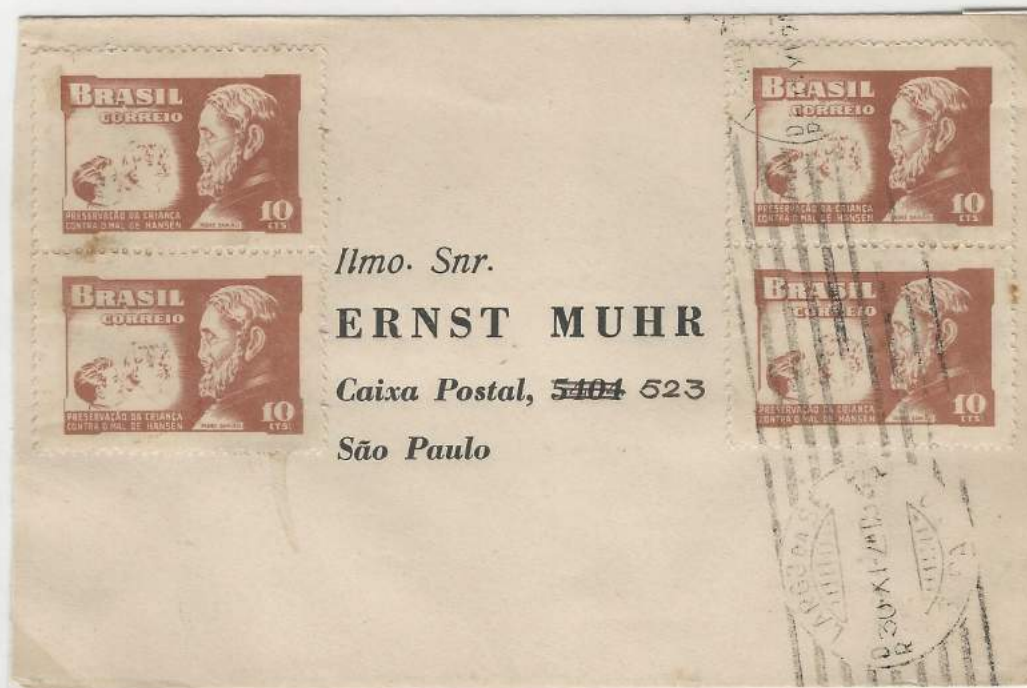
1952 – 1.2 – Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 03 DEZ 52

Circulada do Rio de Janeiro para New York, Estados Unidos. O uso do selo adicional era facultativo para o exterior. Pagou Cr\$ 3,80, referente ao 1º porte aéreo para países do 3º grupo, conforme tarifa vigente desde 01 OUT 47, por meio de franquia mecânica Universal, modelo Multivalor, nº 1438.

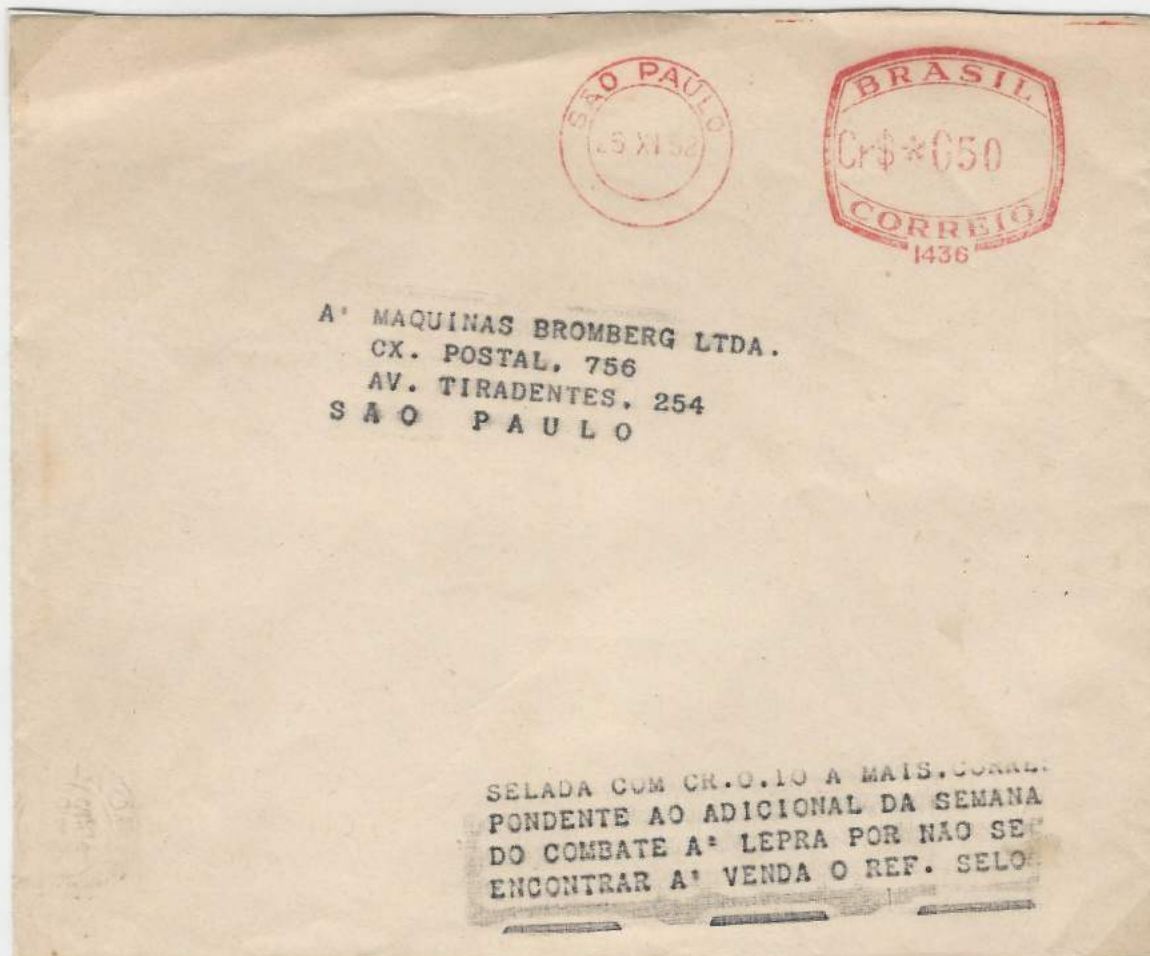
1952 – 1.3 – Uso irregular como porte ou complementação de porte.



Carta postada no 7º dia de circulação (30 NOV 52)

Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP. Pagou com os selos adicionais o valor de Cr\$ 0,40, referente ao 1º porte local, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49. Apesar do uso irregular, a correspondência não foi taxada.

1952 – 1.4.1 – Falta do selo adicional – Justificativa do usuário.



Carta postada no 2º dia de circulação (25 NOV 52)

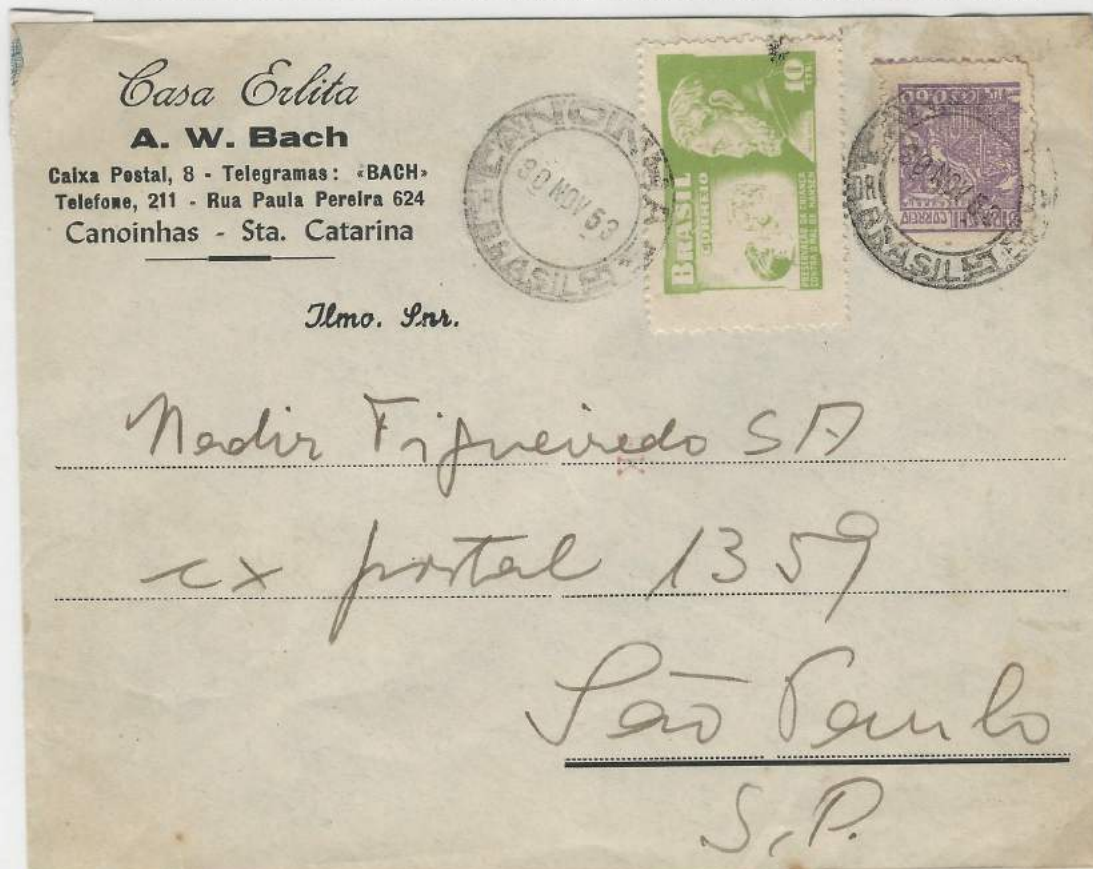
Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP. Pagou o valor de Cr\$ 0,40, referente ao 1º porte local, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49, acrescido do valor do adicional, Cr\$ 0,10, por meio de franquia mecânica Universal, modelo Multivalor, nº 1436. O usuário justificou a falta de uso do adicional por não se encontrar o selo à venda, incluindo no valor do porte a quantia devida.

1953 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 1º dia de circulação (30 NOV 53)

Circulada de Florianópolis, SC para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,20, referente ao 1º porte aéreo nacional (Cr\$ 1,20) da tarifa vigente desde 01 JAN 38, mais a taxa de registrado (Cr\$ 1,00), vigente desde 01 JAN 49.



Carta do 1º dia de circulação (30 NOV 53)

Circulada de Canoinhas, SC, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1953 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 2º dia de circulação (01 DEZ 53)
Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao 1º porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Carta do 2º dia de circulação (01 DEZ 53)
Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 3,40, referente ao 2º porte aéreo nacional (Cr\$ 2,40), da tarifa vigente desde 01 JAN 38, mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00), vigente desde 01 JAN 49.

1953 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 3º dia de circulação (02 DEZ 53)

Circulada de Goiânia, GO, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,20, referente ao 1º porte aéreo nacional (Cr\$ 1,20), da tarifa vigente desde 01 JAN 38, mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00), vigente desde 01 JAN 49. Selos obliterados com o pequeno carimbo VPN, específicos para remessa de Vale Postal Nacional.



Carta do 3º dia de circulação (02 DEZ 53)

Circulada de Mariana, MG, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 1,60, referente ao 1º porte aéreo nacional (Cr\$ 0,60), mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00) da tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1953 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 4º dia de circulação (03 DEZ 53)
Circulada de Guaratinguetá, SP, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,10, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,60), mais a taxa de expressa (Cr\$ 1,50), da tarifa vigente desde 01 JAN 49.



Carta do 4º dia de circulação (03 DEZ 53)
Circulada de Duartina, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1953 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 5º dia de circulação (04 DEZ 53)
Circulada de Fortaleza, CE, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao 1º porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Carta do 5º dia de circulação (04 DEZ 53)
Impresso circulado dentro de São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,20, referente ao 1º porte de impressos da tarifa vigente desde 01 JAN 49, por meio de franquia mecânica PB, modelo RF, nº 5489.

1953 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 6º dia de circulação (05 DEZ 53)

Envelope Resposta Comercial circulado dentro de São Paulo, SP (agência da Mooca).
O porte foi pago pelo destinatário por contrato com o antigo DCT, mas o selo adicional foi pago pelo remetente.



Carta do 6º dia de circulação (05 DEZ 53)

Circulada dentro de São Paulo, SP (agência do Bom Retiro). Pagou o total de Cr\$ 1,60, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,60), mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00), da tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1953 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 7º dia de circulação (06 DEZ 53)
Circulada de Pedregulho, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, referente
ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 49.



Carta do 7º dia de circulação (06 DEZ 53)
Circulada de Pratinha, MG, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 1,60, referente
ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,60), mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00), da tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1953 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta com Taxa Paga pelo remetente

Envelope tipo mala direta, com porte pago por contrato entre o remetente e o antigo DCT.
O selo adicional não podia ser incluído na obrigação contratual e foi pago separadamente pelo remetente.



Carta com Porte Pago pelo remetente

Circulada dentro de São Paulo, SP, com porte pago por contrato entre o remetente e o antigo DCT.
O selo adicional não podia ser incluído na obrigação contratual e foi pago separadamente pelo remetente

1953 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1954 - Carta de dois dias anteriores ao 1º dia da semana (22 NOV 54)
Circulada de Rio Pardo, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao
1º porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Uso em 1954 – Carta de um dia anterior ao 1º dia da semana (23 NOV 54)
Circulada de Blumenau, SC, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao
1º porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.

1953 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1955 - Carta do 1º dia da semana (24 NOV 55)
Circulada de Cuiabá, MT, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,20, referente ao 1º porte aéreo nacional (Cr\$ 1,20), da tarifa vigente desde 01 JAN 38, mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00), vigente desde 01 JAN 49.



Uso em 1955 - Carta do 2º dia da semana (25 NOV 55)
Circulada de Panambi, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao 1º porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.

1953 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1956 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 56)
Circulada de Orlandia, SP, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 7,50, correspondente ao 1º porte nacional (Cr\$ 2,50) mais a taxa de registro (Cr\$ 5,00), da tarifa vigente desde 01 MAI 56.



Uso em 1956 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 56)
Circulada de São Simão, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 MAI 56.

1953 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1957 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 57)
Circulada de Mirahy, MG, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional,
da tarifa vigente desde 01 MAI 56.



Uso em 1959 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 59)
Circulada de Cascalho Rico, MG, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional,
da tarifa vigente desde 01 MAI 56.

1953 – 1.2 – Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 11 DEZ 53

Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 2,40, referente ao 2º porte aéreo nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 38. O uso do adicional nesta data era desnecessário.



Carta postada em 08 DEZ 53

Circulada de Santa Bárbara do Oeste, SP, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,10, referente ao 2º porte nacional (Cr\$ 1,10), mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00), conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49. O uso do adicional nesta data era desnecessário.

1953 – 1.3 – Uso irregular como porte ou complementação de porte.



Carta postada no 7º dia de circulação (30 NOV 53)

Circulada de São Paulo, SP, para Natal, RN. Pagou com os selos adicionais o valor de Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49. Apesar do uso irregular, a correspondência não foi taxada. A circulação é comprovada pelas marcas da triagem mecânica Transorma, letras FB e HX.



Carta postada em 20 DEZ 53, fora do período legal

Circulada de Coronel Pacheco, MG, para São Paulo, SP. Pagou com dois selos adicionais o complemento do valor do porte de Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1953 – 1.3 – Uso irregular como porte ou complementação de porte.



Carta postada em 07 JAN 54, fora do período legal
Circulada de Icó, CE, para Altoona, Estados Unidos. Pagou com 12 (doze) selos adicionais parte do valor do porte de Cr\$ 2,80, em excesso de Cr\$ 0,10, referente ao 1º porte aéreo para países do 2º grupo, conforme tarifa vigente desde 01 AGO 53.

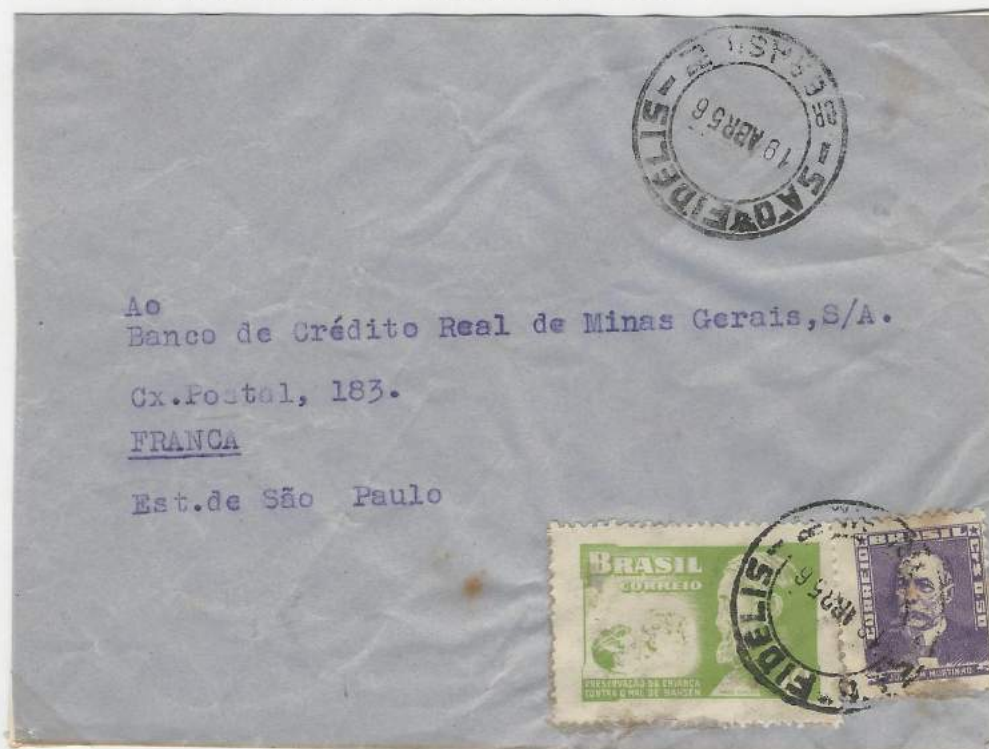
1953 – 1.3 – Uso irregular como porte ou complementação de porte.



Carta postada em ?? JUN 57, fora do período legal
Circulada de Londrina, PR, para Curitiba, PR. Pagou com uma quadra da emissão de 1953 (Cr\$ 0,40) o valor do 1º porte nacional que, na época, era Cr\$ 2,50. A carta foi corretamente taxada pelo dobro do porte, Cr\$ 5,00 (inscrição manual em vermelho). A taxa foi paga conforme os selos no verso: 8 exemplares do selo de taxa de 600 réis (emissão tipo Cifra Horizontal, de 1942) e mais 2 exemplares de Cr\$ 0,10 da série Bisneta, completando o valor da multa.



1953 – 1.3 – Uso irregular como porte ou complementação de porte.



Carta postada em 19 ABR 56, fora do período legal
Circulada de São Fidélis, RJ, para Franca, SP. Pagou com o adicional parte do valor de Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49.



Carta postada em ?? JAN 56, fora do período legal
Circulada de Rincão Bonito, MT, para São Paulo, SP. Pagou com um adicional da emissão de 1952 e outro da emissão de 1953, parte do valor de Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1953 – 1.4.2 – Falta do selo adicional – Correspondência taxada.



Carta postada no 1º dia de circulação (30 NOV 53)
Circulada de Ribeirão Preto, SP, para São Paulo, SP. Pagou o valor de Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49, por meio de franquia mecânica Universal, modelo Multivalor, nº 1555.
Por não ter o selo adicional, a carta foi taxada com o dobro do valor do adicional, cobrado do destinatário, em obediência ao decreto que regulamentou a emissão.

1953 - 1.5 - Uso antecipado ao 1º dia de emissão - Excepcionalmente na emissão de 1953.



Carta postada sete (7) dias antes da data de emissão (23 NOV 53)

Circulada de Monte Belo, MG, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49. A data prevista para o lançamento seria 24 NOV. Como algumas agências não receberam os selos com tempo, foi expedido aviso adiando a data para 30 NOV. Contudo outras agências, principalmente de MG, não receberam o tal aviso e lançaram o selo na data prevista anteriormente.

1952 – 1.6 – Uso de etiquetas privadas.



Uso em 1954 - Carta postada no último dia da semana (30 NOV 54)
Circulada de Fortaleza, CE, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao
1° porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Uso em 1957 - Carta postada no quarto dia da semana (27 NOV 57)
Circulada de Campo Grande, MS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 2,50, referente ao
1° porte nacional, da tarifa vigente desde 01 MAI 56.



A **etiqueta vermelha** de valor facial Cr\$ 1,00 (dez vezes o valor do adicional) foi impressa pelo Departamento de Imprensa Nacional com o mesmo desenho do adicional, porém com a legenda "Colabore em favor do filho são do lázaro", ao invés de "Preservação da criança contra o mal de Hansen".

A **etiqueta verde**, de impressão mais grosseira, também de valor facial Cr\$ 1,00 (dez vezes o valor do adicional), não possui identificação do impressor e tem o mesmo desenho do adicional e legenda igual à etiqueta vermelha.

Os carimbos permitem identificar 1952 como o ano do primeiro uso.

1954 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 1º dia de circulação (22 NOV 54)
Circulada de Ipu, CE, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 2,40, referente
ao 2º porte aéreo nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Carta do 1º dia de circulação (22 NOV 54)
Envelope Resposta Comercial, circulado do Rio (Agência da Lapa) para São Paulo, SP.
O porte foi pago pelo destinatário por contrato com o antigo DCT, mas o selo adicional foi pago pelo remetente.

1954 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.

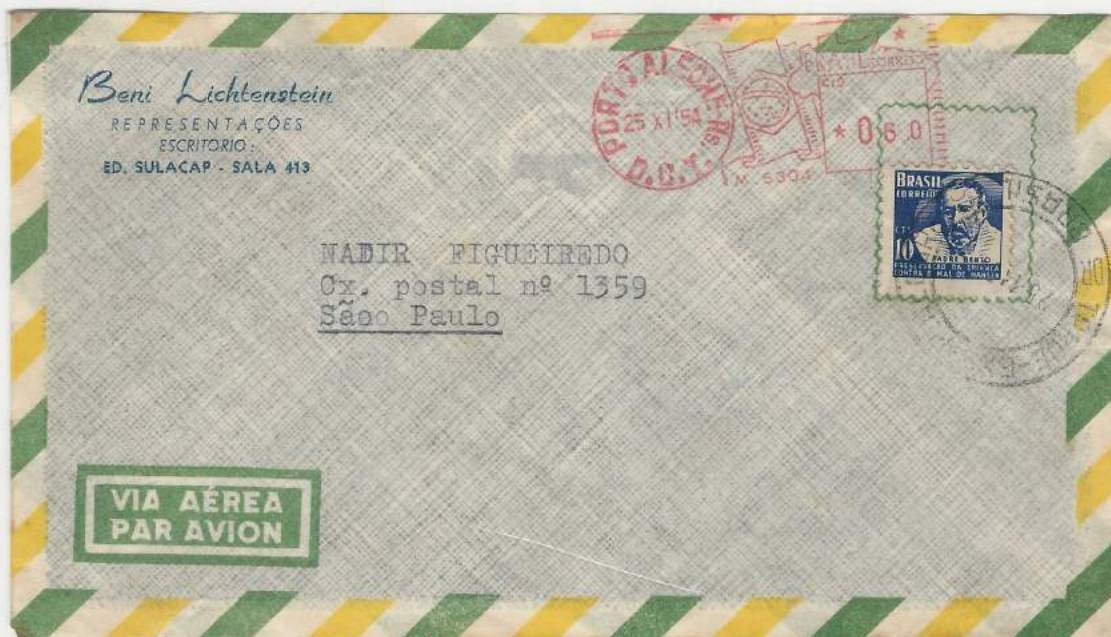


Carta do 2º dia de circulação (23 NOV 54)
Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente
ao 1º porte aéreo nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Carta do 3º dia de circulação (24 NOV 54)
Circulada de Porto Alegre para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,20, referente ao 1º porte aéreo nacional (Cr\$ 1,20),
da tarifa vigente desde 01 JAN 38, mais Cr\$ 1,00 referente à taxa de registro da tarifa de 01 JAN 49.
A etiqueta Pró Tuberculosos, da campanha de 1954, não tem qualquer valor de franquia.

1954 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 4º dia de circulação (25 NOV 54)

Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, referente ao 1º porte nacional da tarifa de 01 JAN 49 com a franquia mecânica PB, modelo RF, máquina nº 5304. Não pagou o porte aéreo apesar do uso de envelope indicativo do meio de transporte da carta.



Carta do 6º dia de circulação (27 NOV 54)

Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,40, referente ao 1º porte urbano da tarifa de 01 JAN 49, com a franquia mecânica PB, modelo RF, máquina nº 5045. O adicional não foi obliterado.

1954 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1955 - Carta do primeiro dia da semana (24 NOV 55)
Circulada de Laguna, SC, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 1,20,
correspondente ao 1º porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Uso em 1955 - Carta do 3º dia da semana (26 NOV 55)
Circulada de Mafra, SC, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 1,20,
correspondente ao 1º porte aéreo nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 38.

1954 – 1.2 – Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 07 DEZ 55

Circulada de Cuiabá, MT, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 2,20, referente ao 1° porte aéreo nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 38, mais a taxa de registro de Cr\$ 1,00, da tarifa de 01 JAN 49. O uso do adicional nesta data era desnecessário.



Carta postada em 05 DEZ 55

Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao 1° porte aéreo nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 38. O uso do adicional nesta data era desnecessário.

1954 – 1.4.3 – Falta do selo adicional – Correspondência não taxada.



Carta postada no 3º dia de circulação (24 NOV 54)
Envelope Resposta Comercial, circulado do RJ (Niterói ?) para São Paulo, SP.
O porte foi pago pelo destinatário por contrato com o antigo DCT. O selo adicional deveria ter sido afixado pelo remetente, que não o fez. A correspondência não foi taxada, contrariando o regulamento.



Carta postada no 4º dia de circulação (25 NOV 54)
Circulada de Ipauçu, SP, para São Paulo, SP. Pagou o porte total de Cr\$ 3,10, correspondendo ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,60), mais as taxas de registro (Cr\$ 1,00) e expressa (Cr\$ 1,50), da tarifa vigente desde 01 JAN 49. O selo adicional deveria ter sido afixado pelo remetente, que não o fez. A correspondência não foi taxada, contrariando o regulamento.

1954 – 1.4.3 – Falta do selo adicional – Correspondência não taxada.



Carta postada no 4º dia de circulação (25 NOV 54)

Circulada de Junqueirópolis, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, correspondendo ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 49. O selo adicional deveria ter sido afixado pelo remetente, que não o fez. Foi colocado um carimbo indicativo da taxa a ser cobrada que, no entanto, não o foi, contrariando assim o regulamento.

1955 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 1º dia de circulação (24 NOV 55)
Circulada de Itanhandú, MG, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,60, referente
ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 49.



Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 55)
Circulada de Vitória, ES, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,20, referente ao 1º porte aéreo nacional da tarifa
vigente desde 01 JAN 38, com franquia mecânica PB, modelo RF, máquina nº 5278.

1955 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 6º dia de circulação (26 NOV 55)
Pequeno envelope social circulado de Porto Alegre, RS, para Franca, SP.
Pagou Cr\$ 1,20, referente ao 1º porte aéreo nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 38.



Carta do 5º dia de circulação (28 NOV 55)
Circulada de Lajeado, RS, para São Paulo, SP.
Pagou Cr\$ 1,20, referente ao 1º porte aéreo nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 38.

1955 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 7º dia de circulação (30 NOV 55)

Circulada dentro de São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,40, referente ao 1º porte local da tarifa vigente desde 01 JAN 49, por meio de franquia mecânica Postalia, máquina nº 10050 do próprio remetente.



Carta do 7º dia de circulação (30 NOV 55)

Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 1,60 referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,60), mais a taxa de registro (Cr\$ 1,00), da tarifa vigente desde 01 JAN 49.

1955 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.

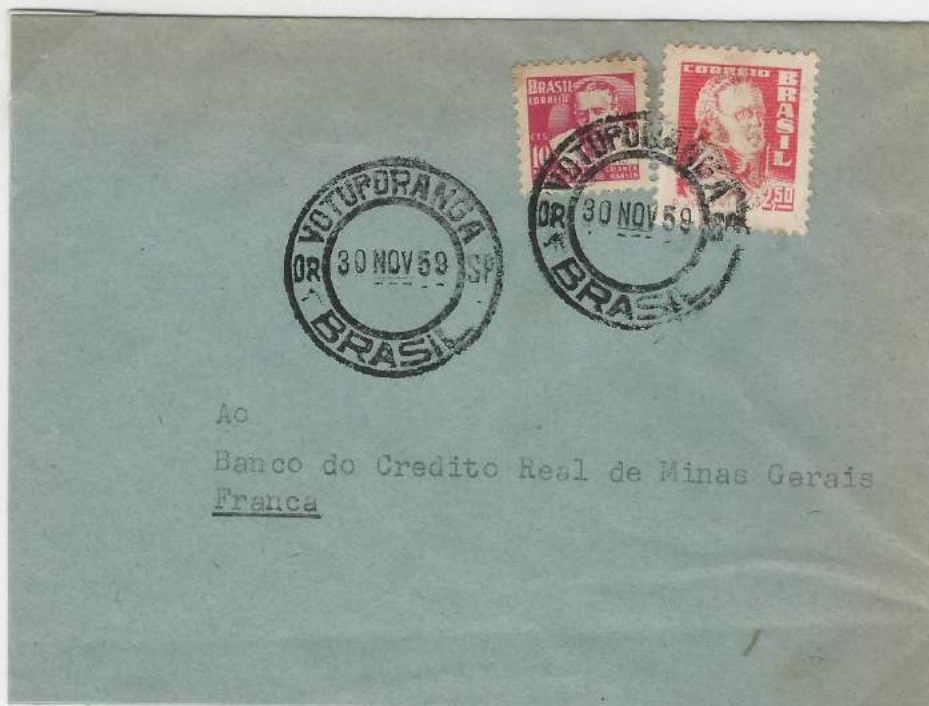


Uso em 1956 - Carta do último dia da semana (30 NOV 56)
Circulada de Curitiba, PR, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 3,30,
correspondente ao 1º porte aéreo nacional, da nova tarifa vigente desde 01 MAI 56.



Uso em 1956 - Carta do último dia da semana (30 NOV 56)
Circulada de João Pessoa, PB, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional, da nova tarifa
vigente desde 01 MAI 56, com franquia mecânica PB, modelo RF, máquina 5113. Observar a data da franquia anterior à
data do carimbo sobre o adicional.

1955 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1959 - Carta do último dia da semana (30 NOV 59)
Circulada de Votuporanga, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional, da nova tarifa vigente desde 01 MAI 56.



Uso em 1959 - Carta do 4º dia da semana (26 NOV 59)
Circulada de Pirajui, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional, da nova tarifa vigente desde 01 MAI 56.

1955 - 1.2 - Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 03 DEZ 55
Circulada de Varadouro, PB, para Recife, PE. Pagou o total de Cr\$ 0,60, referente
ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 JAN 49.
O uso do adicional nesta data era desnecessário.



Carta postada em 15 MAI 56
Circulada de Estância Velha, RS, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 3,30, referente
ao 1º porte aéreo interestadual, conforme tarifa vigente desde 01 MAI 56.
O uso do adicional nesta data era totalmente desnecessário.

1957 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 57)
Circulada de Porto Alegre, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 5,70, referente
ao 3º porte aéreo interestadual (15g), da tarifa vigente desde 01 MAI 56.

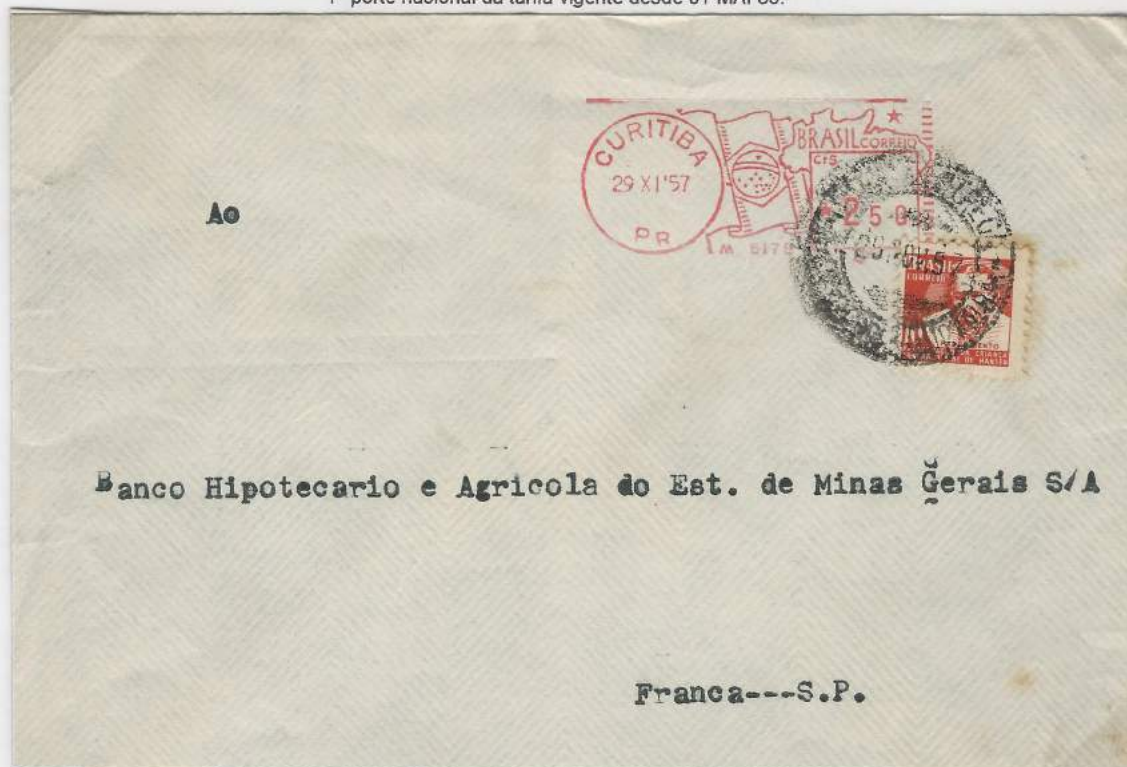


Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 57)
Circulada de Guaira, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, referente ao
1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 MAI 56.

1957 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 4º dia de circulação (27 NOV 57)
Circulada de Itajobi, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, referente ao
1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 MAI 56.



Carta do 6º dia de circulação (29 NOV 57)
Circulada de Curitiba, PR, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, referente ao
1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 MAI 56, com a franquia mecânica PB, modelo RF, máquina n° 5178.

1957 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1958 - Carta do 5º dia da semana (28 NOV 58)

Circulada do Rio de Janeiro, DF, para Franca, SP. Pagou o total de Cr\$ 3,30, correspondente ao 1º porte aéreo interestadual, da tarifa vigente desde 01 MAI 56, com franquia mecânica PB, modelo RF, máquina n° 5046.



Uso em 1959 - Carta do primeiro dia da semana (24 NOV 59)

Circulada de Santa Rita do Passa Quatro, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional, da nova tarifa vigente desde 01 MAI 56,

1957 - 1.2 - Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 05 DEZ 57

Circulada de Jardimópolis, SP, para Franca, SP. Pagou o total de Cr\$ 7,50, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 2,50), mais a taxa de registro (Cr\$ 5,00), conforme tarifa vigente desde 01 MAI 56. O uso do adicional nesta data era desnecessário.

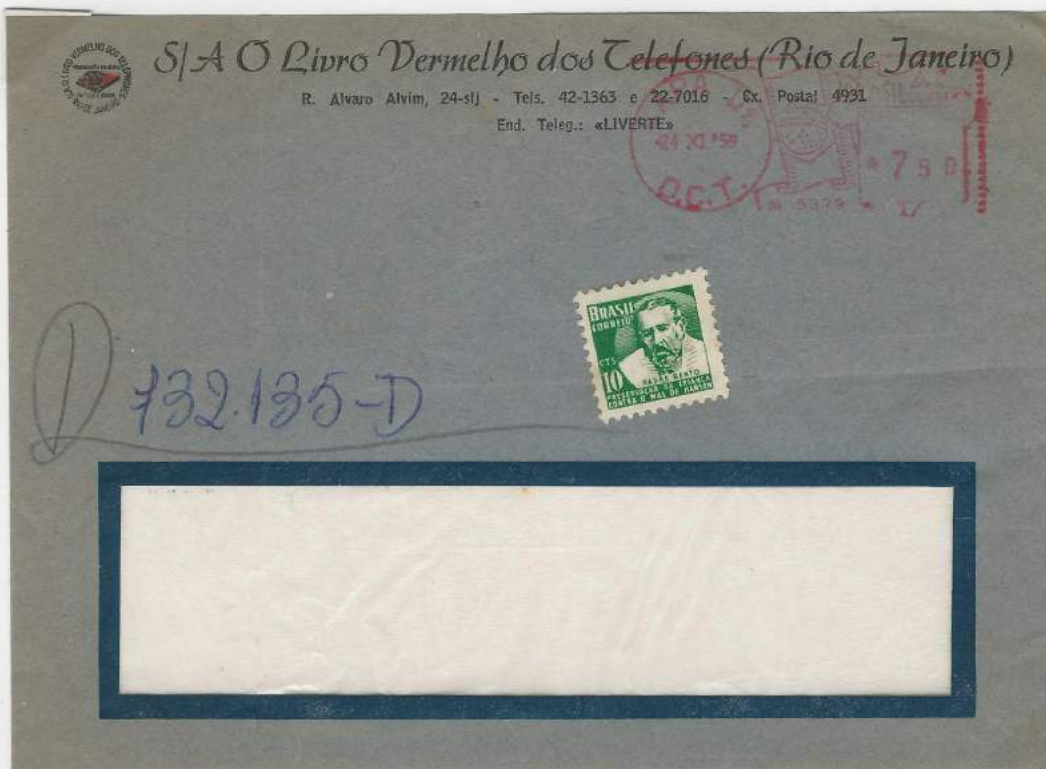
1957 - 1.3 - Uso irregular como porte ou complementação de porte.



Sobrecarta de remessa de valor postada em 02 NOV 58, fora do período legal
Circulada de Diamantino, MT, para São Paulo, SP. Selada com 13 selos adicionais de 1957 (Cr\$ 1,30), mais Cr\$ 1,20 em selos Bisneta de Cr\$ 0,30, perfazendo o valor referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 2,50), conforme tarifa vigente desde 01 MAI 56. Os dois selos Bisneta de Cr\$ 0,50 pagaram o prêmio de seguro do envio de Cr\$ 10.000,00 (Cr\$ 0,50 para cada Cr\$ 50,00 ou fração).
Ainda assim, insuficientemente postada, pois faltou o valor da taxa de registro de Cr\$ 5,00.

Cr\$ 5,00

1958 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1959 - Carta do 1º dia da semana (24 NOV 59)
Frente de carta circulada do Rio de Janeiro, DF, para ????. Pagou Cr\$ 7,50, correspondente ao 1º porte nacional (Cr\$ 2,50) mais registro (Cr\$ 5,00), da tarifa vigente desde 01 MAI 56.



Uso em 1959 - Carta do 3º dia da semana (26 NOV 59)
Circulada de Cássia, MG, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 MAI 56.

1958 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1960 - Carta do 5º dia da semana (28 NOV 60)
Carta circulada em Porto Alegre, RS, agência de Caminho Novo. Pagou Cr\$ 2,50, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 MAI 56.



Uso em 1960 - Carta do 7º dia da semana (30 NOV 60)
Impresso circulada dentro da cidade de São Paulo, SP, agência Pinheiros. Pagou Cr\$ 1,00, correspondente ao 1º porte de impressos, da tarifa vigente desde 01 MAI 56.

1961 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 1º dia de circulação (24 NOV 61)

Circulada dentro do Rio de Janeiro, DF. Pagou Cr\$ 10,00, referente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 61. Uso absolutamente desnecessário de uma quadra do adicional, evidenciando o caráter "filatélico" da peça.



Carta do 5º dia de circulação (28 NOV 61)

Circulada de Monteiro Lobato, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 10,00, referente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 61.

1961 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1962 - Carta do ?? dia da semana (?? NOV 62)
Circulada na cidade de São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 8,00, correspondente
ao 1º porte nacional, da nova tarifa reduzida, vigente desde 01 MAR 62.

1961 - 1.1.2 - Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1964 - Carta do 5º dia da semana (28 NOV 64)

Circulada de Vacaria, RS, para Santa Cruz do Sul, RS. Pagou Cr\$ 15,00, correspondente ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 SET 64. O selo adicional, que neste ano passou a ser de Cr\$ 2,00, foi pago com 20 exemplares da emissão de 1961, prática aparentemente permitida pelos Correios.



1962 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 62)

Circulada de Taubaté, SP, para Franca, SP. Pagou o total de Cr\$ 28,00, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 8,00), mais a taxa de registro (Cr\$ 20,00), da tarifa reduzida vigente desde 01 MAR 62, por meio de franquias mecânica Universal, modelo Multivalor, n° 1552.

1962 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1964 - Carta do 1º dia da semana (24 NOV 64)
Circulada de Blumenau, SC, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 20,00, correspondente ao 1º porte aéreo uniforme para todo o País, da tarifa vigente desde 01 SET 64. Neste ano o valor do adicional passou de Cr\$ 0,10 para Cr\$ 2,00. Era permitido o uso de selos das emissões anteriores, o usuário então valeu-se de 20 selos de Cr\$ 0,10 da emissão de 1962.

1964 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 64)

Cartão postal circulado do Rio de Janeiro, já GB, para Porto Alegre, RS. Pagou Cr\$ 10,00, referente ao porte aéreo nacional para cartões postais da tarifa unificada vigente desde 01 SET 64, por meio de franquia mecânica PB, modelo RF, nº 5591. Neste ano o valor do adicional passou de Cr\$ 0,10 para Cr\$ 2,00.



Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 64)

Circulada de Cravinhos, SP, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 20,00, em excesso de Cr\$ 5,00, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 15,00), da tarifa vigente desde 01 SET 64.

1964 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1965 - Carta do 2º dia da semana (25 NOV 65)
Circulada do Rio de Janeiro, GB, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 115,00, correspondente ao 1º porte aéreo (Cr\$ 35,00), mais a taxa de registro (Cr\$ 80,00), da tarifa vigente desde 01 JAN 65.



Uso em 1966 - Carta do 2º dia da semana (25 NOV 66)
Circulada do Rio de Janeiro, GB, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 30,00, correspondente ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 JAN 65.

1964 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 4º dia de circulação (27 NOV 64)

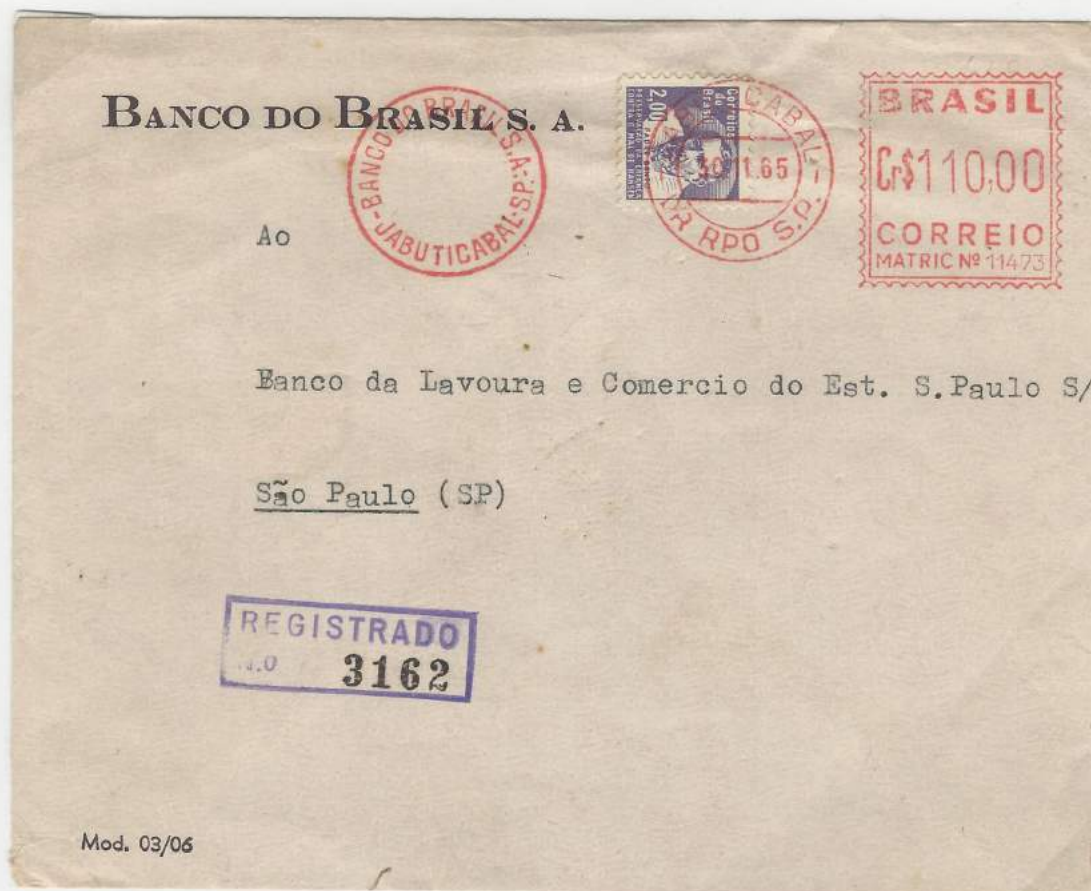
Frente de carta circulada de Santo André, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 15,00, referente ao 1º porte nacional da tarifa vigente desde 01 SET 64, por meio de franquia mecânica PB, modelo RF, nº 5732. Neste ano o valor do adicional passou de Cr\$ 0,10 para Cr\$ 2,00.



Carta do 7º dia de circulação (30 NOV 64)

Circulada de Panambi, RS, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 25,00, referente ao 2º porte da tarifa aérea unificada, vigente desde 01 SET 64.

1965 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 7º dia de circulação (30 NOV 65)

Circulada de Jaboticabal, SP, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 110,00, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 30,00), mais a taxa de registro (Cr\$ 80,00), da tarifa vigente desde 01 JAN 65, por meio de franquia mecânica Francotyp, n° 11473.

1965 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1966 - Carta do 1º dia da semana (24 NOV 66)
Circulada de Cornélio Procópio, PR, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 30,00, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 65.

1966 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



ÀS
INDÚSTRIAS DANTE RAMENZONI S. A.
Caixa Postal, 7059
SÃO PAULO

Carta do 2º dia de circulação (25 NOV 66)
Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 30,00, referente ao
1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 65.



Carta do 5º dia de circulação (28 NOV 66)
Circulada de Vitória, ES, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 115,00, referente ao 1º porte
aéreo unificado nacional (Cr\$ 35,00), mais a taxa de registro (Cr\$ 80,00), da tarifa vigente desde 01 JAN 65.

1966 – 1.2 – Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 01 DEZ 66

Circulada de João Pessoa, PB, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 40,00, em excesso de Cr\$ 5,00, referente ao 1º aéreo unificado (Cr\$ 35,00), conforme tarifa vigente desde 01 JAN 65.

1968 - 1.1.1 - Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.

Companhia Internacional de Seguros

SUCURSAL DE PÓRTO ALEGRE

End. Tel. "COMPINTER" - Caixa Postal, 2477 - Fones: 9-18-34 e 9-12-05

VIGÁRIO JOSE INÁCIO, 371 (Galeria Rosário) - 2.º andar - PÓRTO ALEGRE

Cadastro Geral de Contribuintes - Insc. n.º 33 163 718/22

AO
COTILLON CLUB
Rua dos Andradas, 943 - 24ª andar
POSTA CAPITAL



264837

Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 68)

Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP. Pagou o total de NCr\$ 0,20, referente ao 1º porte nacional (NCr\$ 0,05), mais a taxa de registro (NCr\$ 0,15), da nova tarifa vigente desde 01 JAN 67. Após o novo padrão monetário, NCr\$, vigente desde 13 FEV 67, o adicional passou de Cr\$ 2,00 para NCr\$ 0,05.

Metalmúrgica Faulhaber S.A.

PANAMBI • RIO GRANDE DO SUL • BRASIL

CAIXA POSTAL, 3

Ilmo. Snr.

J. L. E. BA A D E
Caixa Postal, 5118

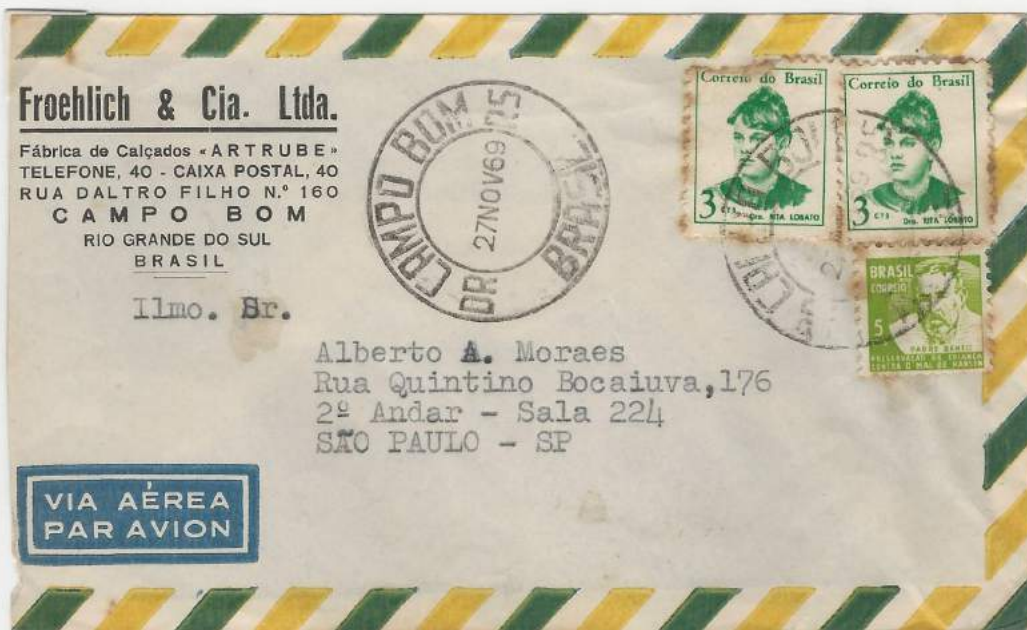


São Paulo

Carta do 6º dia de circulação (29 NOV 68)

Circulada de Panambi, RS, para São Paulo, SP. Pagou NCr\$ 0,05, referente ao 1º porte nacional da nova tarifa vigente desde 01 JAN 67. Observar que, pela primeira vez, o valor do adicional representava 100% do valor do 1º porte nacional.

1968 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1969 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 69)
Circulada de Campo Bom, RS, para São Paulo, SP. Pagou NCr\$ 0,06, correspondente
ao 1º porte aéreo unificado, da tarifa vigente desde 01 JAN 67.



Uso em 1970 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 70)
Circulada de Panambi, RS, para São Paulo, SP. Pagou NCr\$ 0,05, correspondente
ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 67.
Observar que neste ano deveriam ser utilizados dois selos de NCr\$ 0,05, devido ao aumento do valor do adicional.

1969 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.

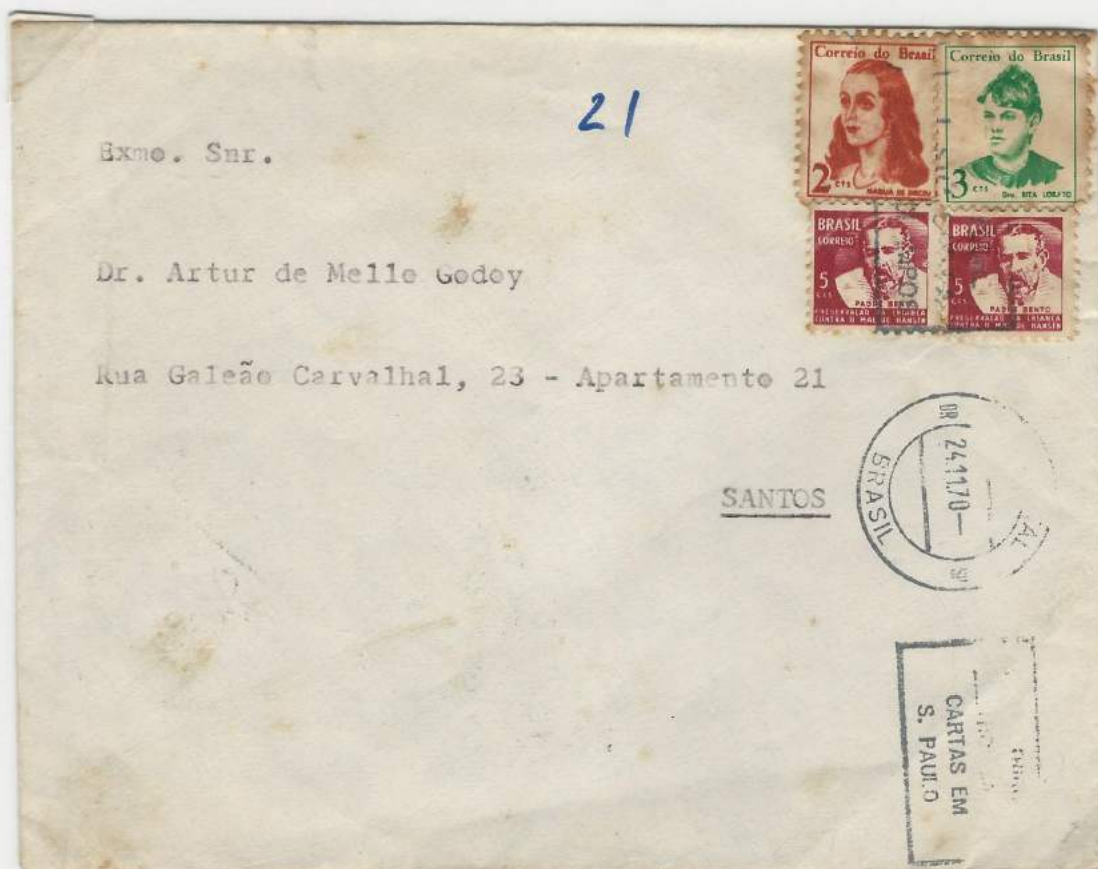


Carta do 4º dia de circulação (27 NOV 69)
Circulada de Novo Hamburgo, RS, para São Paulo, SP. Pagou o total de NCr\$ 0,05, referente ao 1º porte nacional, da nova tarifa vigente desde 01 JAN 67, por meio de franquia mecânica PB, modelo Automax 800, n° 6470.



Carta do 5º dia de circulação (28 NOV 69)
Circulada de Jundiaí, SP, agência de Vila Arens, para São Paulo, SP. Pagou NCr\$ 0,05, referente ao 1º porte nacional da nova tarifa vigente desde 01 JAN 67.

1969 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1970 - Carta do 1º dia da semana (24 NOV 70)

Circulada de São Paulo, capital, para Santos, SP. Pagou NCr\$ 0,05, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 JAN 67.

Observar que neste ano deveriam ser utilizados dois selos de NCr\$ 0,05, devido ao aumento do valor do adicional.



Uso em 1970 - Carta do 3º dia da semana (27 NOV 70)

Circulada de Belém, PA, para São Paulo, SP. Pagou NCr\$ 0,06, correspondente ao 1º porte aéreo unificado, da tarifa vigente desde 01 JAN 67. Neste caso não foi observado o uso de dois adicionais, e nem a carta não foi taxada.

1971 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 7º dia de circulação (30 NOV 71)
Circulada de Cambuí, MG, para São Paulo, SP. Pagou o total de Cr\$ 0,45, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,20), mais a taxa de registro (Cr\$ 0,25), da tarifa vigente desde 12 ABR 71.



Carta do 6º dia de circulação (29 NOV 71)
Fragmento de grande envelope impresso circulado do Rio de Janeiro para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,10, referente ao 1º porte de impressos da tarifa vigente desde 12 ABR 71.

1971 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.

LIONS CLUBE DE NOVA ESPERANÇA

DISTRITO L - 21

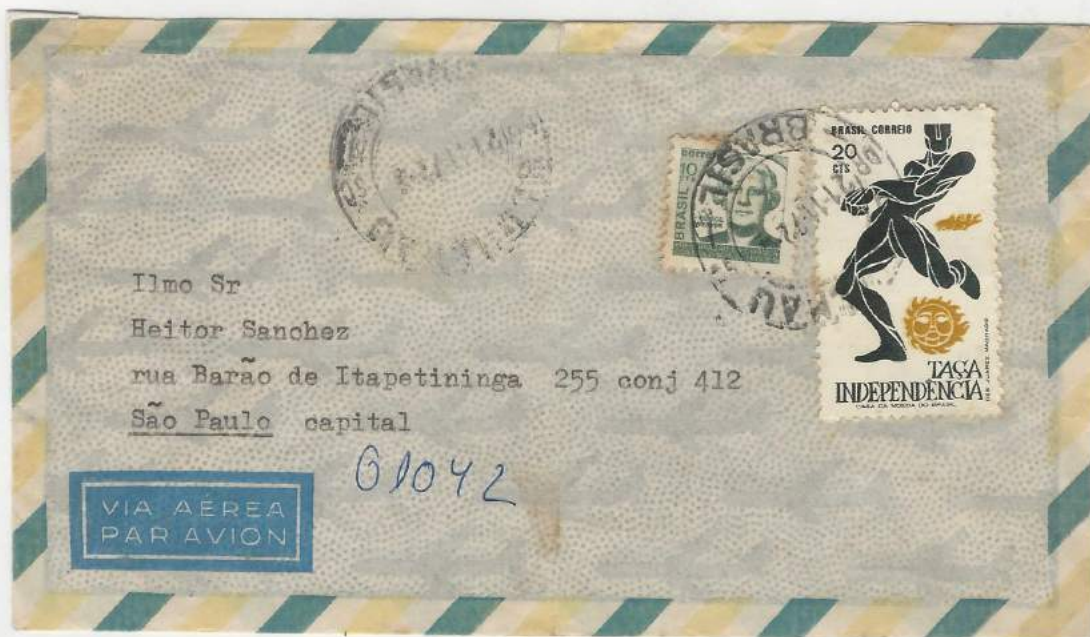
CEP 87.600 -- NOVA ESPERANÇA -- Caixa Postal, 458 -- Paraná

Ao
ESCRITÓRIO INTERNACIONAL DE LIONS CLUBE
Praça da República, 473
Caixa Postal, 7056
01000 - SÃO PAULO - SP



Uso em 1976 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 76)
Circulada de Nova Esperança, PR, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,80, correspondente
ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 SET 76.

1971 – 1.2 – Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 21 NOV 72

Circulada de Blumenau, SC, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,20, referente ao 1º porte nacional, via única, conforme tarifa vigente desde 12 ABR 71. Não foi cobrado o adicional em 1972, portanto desnecessário seu uso.



Carta postada em 27 NOV 72

Circulada de Ibituba, ES, para Aparecida, SP. Pagou Cr\$ 0,20, referente ao 1º porte nacional, via única, conforme tarifa vigente desde 12 ABR 71. Não foi cobrado o adicional em 1972, portanto desnecessário seu uso.

1971 - 1.3 - Uso irregular como porte ou complementação de porte.



Carta postada em 31 DEZ 73, fora do período legal.
Circulada de Santa Cruz do Piauí, PI, para Franca, SP. Selada com 4 selos adicionais de 1971 (Cr\$ 0,40), perfazendo o valor referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,40), conforme tarifa vigente desde 20 DEZ 72.
A carta não foi taxada no destino como seria o correto.

1973 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 2º dia de circulação (25 NOV 73)
Envelope tipo janela circulado de Guanhães, MG, para São Paulo, SP (CEP 01000). Pagou Cr\$ 0,40, referente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 20 DEZ 72.



Carta do 3º dia de circulação (26 NOV 73)
Carta registrada circulada de Onda Verde, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,40, referente ao 1º porte nacional (Cr\$ 0,40), mais a taxa de registro (Cr\$ 1.00) da tarifa vigente desde 20 DEZ 72.

1973 – 1.1.1 – Uso regular no período legal, no próprio ano de emissão.



Carta do 6º dia de circulação (29 NOV 73)

Carta circulada de Petrópolis, RJ, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,40, referente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 20 DEZ 72. Com marca da triagem mecânica TRANSORMA (AH) no Rio de Janeiro.



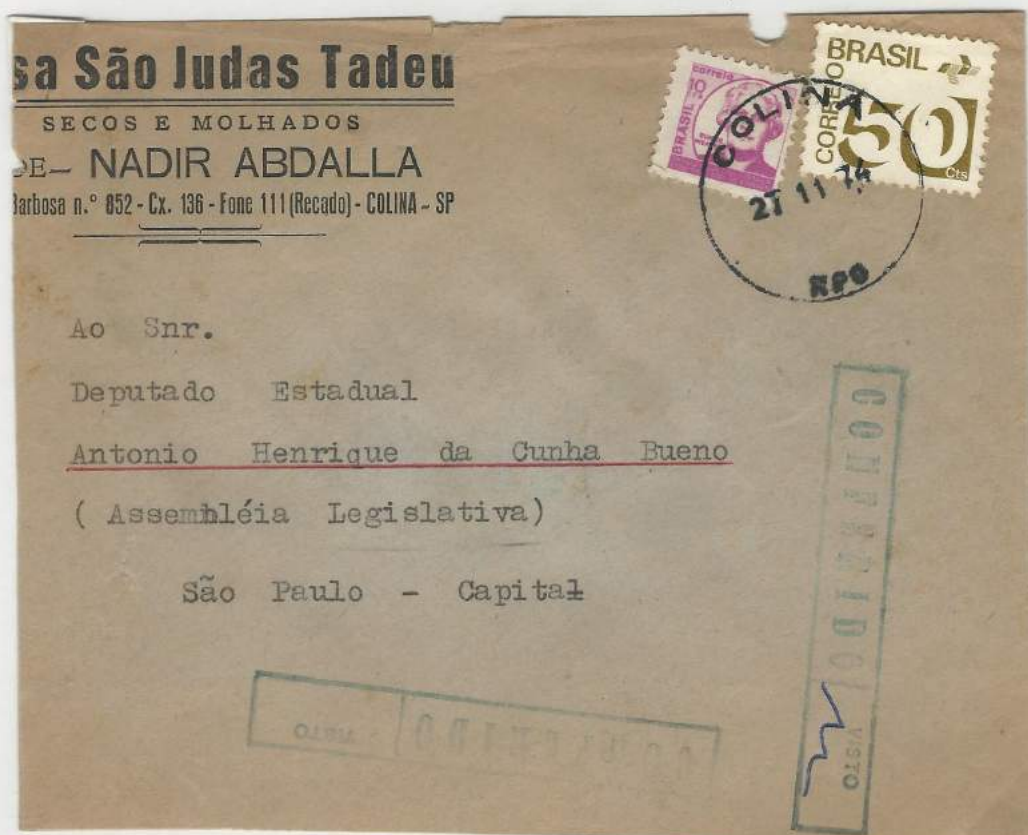
Carta do 6º dia de circulação (29 NOV 73)

Carta circulada de Aparecida do Oeste, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,40, referente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 20 DEZ 72

1973 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1974 - Carta do 5º dia da semana (28 NOV 74)
Circulada de Planalto de Minas, MG, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,50, correspondente
ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 74.



Uso em 1974 - Carta do 4º dia da semana (27 NOV 74)
Circulada de Colina, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,50, correspondente
ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 74.

1973 – 1.1.2 – Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1975 – Carta do 3º dia da semana (26 NOV 75)
Carta circulada de Ivaiporã, PR, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,70, referente
ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 75.



MÁQUINAS PARA MADEIRA

INDÚSTRIA MÁQUINAS INVICTA S. A.

C. G. C. 51.466.316/0001-04

A



PANAMBRA S/A.

Av. SENADOR QUEIROZ

01026-SÃO PAULO SP

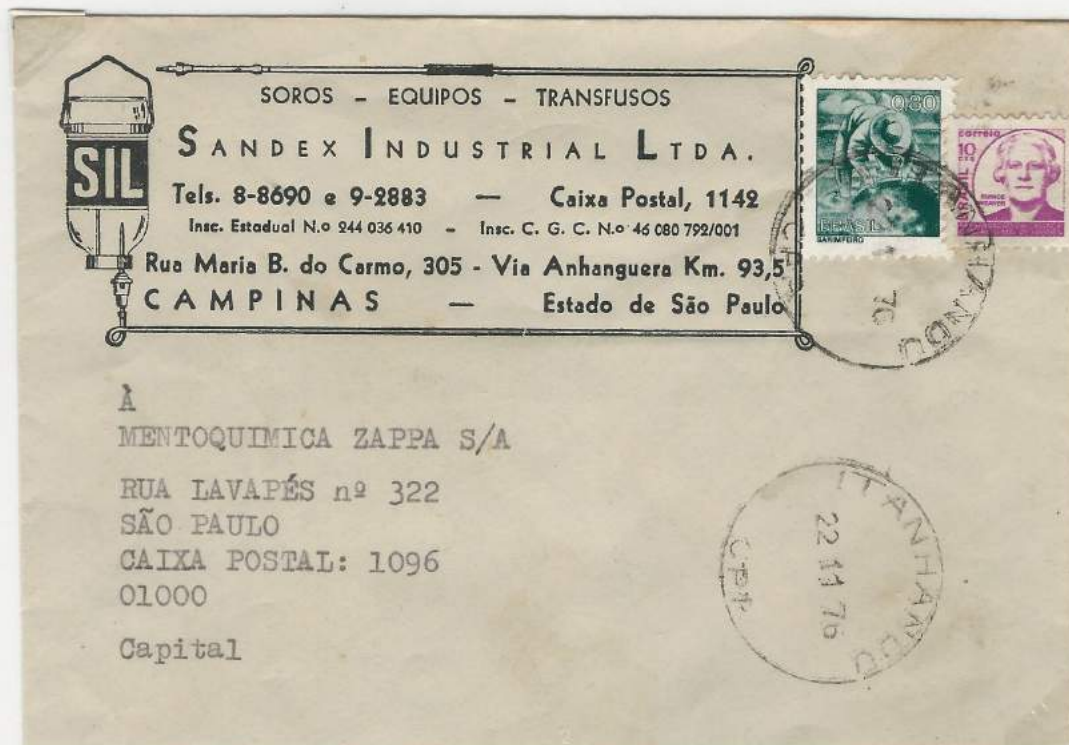


FÁBRICA E ESCRITÓRIO CENTRAL: Av. Major José Levy Sobr., 2.500 - Caixa Postal 24 - Fones PBX - 1416/1770/2436 - Telegramas: «INVICTA» - LIMEIRA - S. P. - BRASIL

ESCRITÓRIO EM SÃO PAULO: Av. Senador Queiroz, 279 - 10.º A. - Salas 103/5 - Fones: 227-4241-227-6086 - 228 2834 - Telegramas: «INVIMAC» - SÃO PAULO - S.P. - BRASIL

Uso em 1975 – Frente de carta do 3º dia da semana (26 NOV 75)
Frente de carta registrada circulada de Limeira, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 6,70, correspondente
ao 3º porte nacional (Cr\$ 1,70), mais o registro (Cr\$ 5,00), da tarifa vigente desde 01 AGO 75.

1973 - 1.1.2 - Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1976 - Carta do 1º dia da semana (22 NOV 76)
Carta circulada de Itanhandu, MG, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,80, correspondente
ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 SET 76

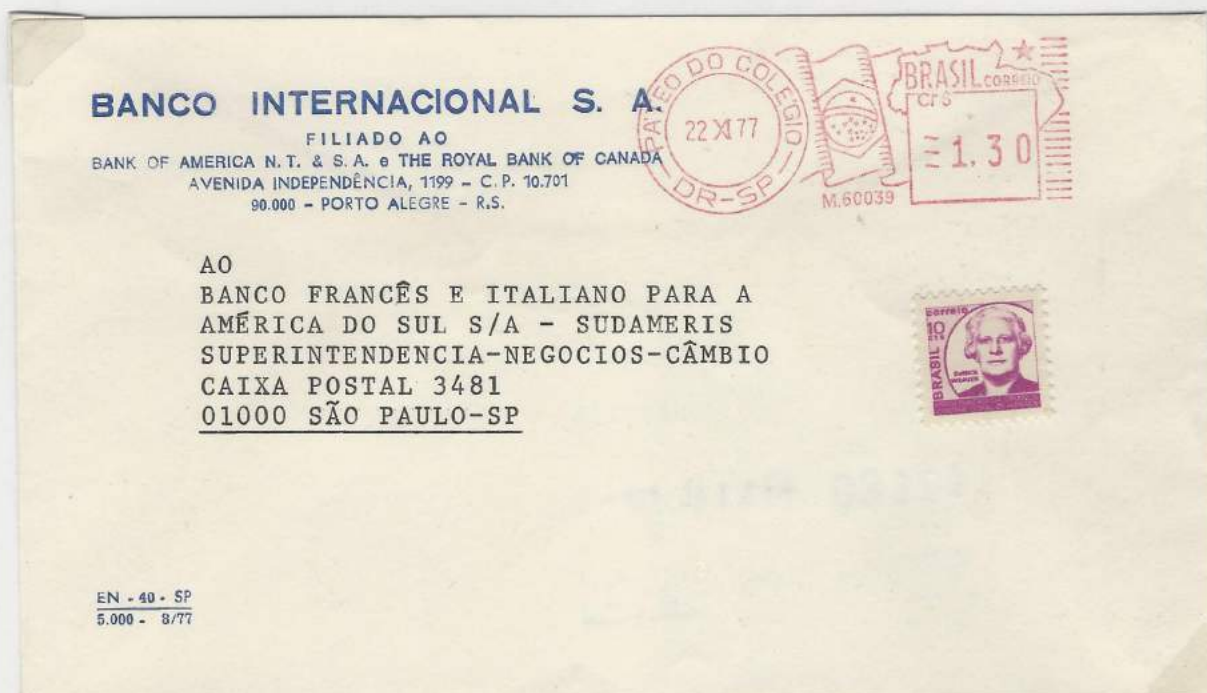


Uso em 1976 - Carta do 1º dia da semana (22 NOV 76)
Carta circulada de Aracaju, SE, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,80, correspondente
ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 SET 76

1973 - 1.1.2 - Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1977 - Carta do 1º dia da semana (22 NOV 77)
Carta circulada de Votuporanga, SP, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,30, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 77, por meio de franquia mecânica PB, modelo Automax, nº 6032.



Uso em 1977 - Carta do 1º dia da semana (22 NOV 77)
Carta circulada dentro de São Paulo, SP, (agência Pátio do Colégio). Pagou Cr\$ 1,30, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 77, por meio de franquia mecânica PB, modelo 5370, nº 60039.

1973 - 1.1.2 - Uso regular no período legal, em outros anos.



Uso em 1977 - Carta do 4º dia da semana (25 NOV 77)

Carta circulada de Fortaleza, CE, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,30, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 77, por meio de franquia mecânica PB, modelo RF, nº 50259.



Uso em 1977 - Carta do 4º dia da semana (25 NOV 77)

Carta circulada de Nova Iguaçu, RJ, para São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 1,30, correspondente ao 1º porte nacional, da tarifa vigente desde 01 AGO 77, por meio de franquia mecânica PB, modelo Automax, nº 6569.

1973 - 1.1.2 - Uso regular no período legal, em outros anos.



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL

OF. INCRA/CR/02/G/Nº 1549/78



Ilmo. Sr.

Presidente da Cooperativa Agropecuária do Vale do Coreau

Rua Tiago Ribas, 442

Granja - CE

C.E.P. 62766



Uso em 1978 - Carta do 7º dia da semana (30 NOV 78)

Frente de carta circulada de Fortaleza, CE, para Granja, CE. Pagou Cr\$ 1,80, referente ao 1º porte da tarifa vigente desde 15 ABR 78, por meio de franquia mecânica PB, modelo Automax, nº 100095.

1973 - 1.2 - Uso desnecessário, fora do período legal.



Carta postada em 03 DEZ 73
Circulada de Chapadinha, MA, para Franca, SP. Pagou Cr\$ 0,40, referente
ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 20 DEZ 72.

da do Brasil Comercial Ltda.

Postal 6089
São Paulo S.P.

À
MENTOQUIMICA ZAPPA LTDA
RUA DO LAVAPÉS 322/6
SÃO PAULO = SP

AT. = Dna. Rosa



Carta postada em 18 DEZ 75
Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP. Pagou Cr\$ 0,70, referente
ao 1º porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 AGO 75.

1973 - 1.2 - Uso desnecessário, fora do período legal.

F A R B O M
PRODUTOS QUÍMICOS LTDA.



Brasil 76
JOSE ONIVALDO COELHO
0,80

À

Zapparoli Serena S/A. Ind.e Com.

- Caixa postal, 1096

01000 - SÃO PAULO - SP



Rua José Bento, 192 - CEP. 01523 - São Paulo - Brasil
Tels. 278-3285 - 278-4109 - 278-5186 - Cx. Postal 15.135

ENDEREÇO TELEGRÁFICO
"FARBOM"

Carta postada em 20 DEZ 76

Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP (agência Cambuci). Pagou Cr\$ 0,80, referente ao 1° porte nacional, conforme tarifa vigente desde 01 SET 76.

À

OCIL-ORGANIZAÇÃO COM. IMOBIL. LTDA.

Rua Senador Feijó, 143 1º andar

CAPITAL



0 1 0 0 6

RPO

Carta postada em 07 DEZ 78

Circulada dentro da cidade de São Paulo, SP (agência Metrô São Bento). Pagou Cr\$ 1,80, referente ao 1° porte nacional, conforme tarifa vigente desde 15 ABR 78.